



МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕРНИГОВСКОЕ  
ПРОХЛАДНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭ ПРОХЛАДНЭ МУНИЦИПАЛЪНЭ РАЙОНЫМ  
ЧЕРНИГОВСКЭ КЪУАЖЭ АДМИНИСТРАЦЭ

КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКА ПРОХЛАДНА МУНИЦИПАЛЪНА РАЙОНУНУ  
ЧЕРНИГОВСКОЕ ЭЛИНИ АДМИНИСТРАЦИЯСЫ

П – и 361021 КБР Прохладненский район с. Черниговское ул. Кравченко 80 тел 9–35-35

« 28 » декабря 2024 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №89  
ПОСТАНОВЛЕНЭ №  
БЕГИМ №

**Об утверждении муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании с.п. Черниговское Прохладненского муниципального района КБР на 2025 - 2027 годы"**

В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни, здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом с.п. Черниговское Прохладненского муниципального района, местная администрация сельского поселения Черниговское Прохладненского муниципального района

**п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании с.п. Черниговское Прохладненского муниципального района КБР на 2025 - 2027 годы», согласно приложению.

2. Признать утратившей силу постановление местной администрации с.п. Черниговское Прохладненского муниципального района КБР от 22.01.2022 г. № 1 «О утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Черниговское Прохладненского муниципального района КБР в 2022 - 2024 гг.».

3. Настоящее постановление подлежит обнародованию в порядке, установленном Уставом Черниговское Прохладненского муниципального района, с одновременным размещением на официальном сайте с.п. Черниговское Прохладненского муниципального района [www.adm-chernigovskoe.ru](http://www.adm-chernigovskoe.ru).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования.

Глава местной администрации сельского поселения  
Черниговское Прохладненского муниципального района  
Кабардино-Балкарской Республики

Н.А. Голиков

Утверждена  
Постановлением местной администрации  
с.п. Черниговское  
Прохладненского муниципального района КБР  
От 28 декабря 2024 года № 89

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном**  
**образовании с.п. Черниговское**  
**Прохладненского муниципального района КБР**  
**в 2025 - 2027 годах»**

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании с.п. Черниговское в 2025- 2027 годах"
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196 «О безопасности дорожного движения»
Разработчик Программы	Администрация МО с.п. Черниговское
Ответственный исполнитель	Органы местного самоуправления муниципального образования с.п. Черниговское
Основные цели Программы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;</li><li>- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;</li><li>- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения.</li></ul>
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2025- 2027 годы

## Раздел I

### ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании с.п. Черниговское, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.
2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## **Раздел II**

### **ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2027 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
  - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.
- Предусматривается реализация таких мероприятий, как:
- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
  - совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
  - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

## **Раздел III**

### **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:

- изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений,
- проведение конкурсов.

Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении:

- улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
- совершенствование организации пешеходного движения;
- снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП;
- увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

## **Раздел IV**

### **РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования с.п. Черниговское, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2025 - 2027 годах составляет 365,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

## Объемы и источники финансирования Программы

Объем средств за счет всех источников финансирования	2025 - 2027 годы всего (тыс. руб.)	В том числе		
		2025	2026	2027
в том числе: средства местного бюджета сельского поселения Черниговское				
внебюджетные средства	365,0	255,0	105,0	5,0

Указанные объемы финансирования подлежат корректировке с учетом возможного поступления средств. Кроме того, по мере возможности будут привлекаться средства районного бюджета, бюджета КБР, целевые и добровольные пожертвования.

### Раздел V

#### МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация МО с.п. Черниговское. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МО с.п. Черниговское.

### Раздел VI

#### ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории МО с.п. Черниговское, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

#### Ожидаемые конечные результаты Программы

- сокращение к 2027 году количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет;
- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

#### Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой местной администрации с.п. Черниговское Прохладненского муниципального района.

**МЕРОПРИЯТИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
"Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании с.п. Черниговское  
Прохладненского муниципального района КБР  
в 2025 - 2027 годах"**

N п/п	Наименование мероприятий	Ответственный за выполнение мероприятий	Источник финансирования	Объем вложений (тыс. руб.)			
				всего	в том числе по годам		
					2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности</b>							
1.1	Создание и ведение реестра муниципальных дорог МО с.п. Черниговское	Специалист по муниципальному имуществу	Не требуется	0	0	0	0
1.2	Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения	Глава администрации	Не требуется	0	0	0	0
1.3	Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения	Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности	Не требуется	0	0	0	0
<b>Итого по разделу (тыс.руб.)</b>				0	0	0	0
<b>2. Совершенствование системы управления дорожным движением</b>							
1	2	3	4	5	6	7	8
2.1	Разработка (актуализация) ПОДД на территории МО с.п. Черниговское		Местный бюджет	0	0	0	0
2.2	обновление разметки «пешеходный переход» на территории с.п. Черниговское		Внебюджетные средства	50,0	0	50,0	0
2.3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям		Внебюджетные средства	50,0	0	50,0	0
2.4	Оснащение участков улично-дорожной сети в населенных пунктах пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов		Внебюджетные средства	250,0	250,0	0	0
2.5	Спиливание деревьев и кустарников, ограничивающих обзор пешеходов и водителей, на территориях, прилегающих к перекресткам и пересечениям пешеходных дорожек с проезжей частью.		Внебюджетные средства	6,0	2,0	2,0	2,0
<b>Итого по разделу (тыс.руб.)</b>				356,0	252,0	102,0	2,0

3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасности поведения участников дорожного движения							
3.1	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения		Внебюджетные средства	6,0	2,0	2,0	2,0
3.2	Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения		Внебюджетные средства	3,0	1,0	1,0	1,0
<b>Итого по разделу (тыс.руб.)</b>				<b>9,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>
<b>Итого по Программе (тыс.руб.)</b>				<b>365,0</b>	<b>255,0</b>	<b>105,0</b>	<b>5,0</b>